

Al Comune di Ciampino

c.a. Spett.le Sig.ra Sindaca del Comune di Ciampino

Avv. Emanuela Colella

L.go Felice Armati, 1

00043 Ciampino

Tel: 06/79097221

Tel: 06/79097303

Mail: segreteriasindaco@comune.ciampino.roma.it

PEC : protocollo@pec.comune.ciampino.roma.it

Al Comune di Marino

c.a. Spett.le Signor Sindaco del Comune di Marino

Stefano Cecchi

Palazzo Colonna

L.go Colonna, 1

00047 Marino (RM)

Tel: 06 93662226

Mail: segreteriasindaco@comune.marino.rm.it

PEC: protocollo@pec.comune.marino.rm.it

Oggetto: Richiesta di intervento delle SS. VV. , in quanto rappresentanti estensivi dei cittadini e del territorio amministrati, al fine di scongiurare il gravissimo danno che la recente pubblicazione, da parte di ENAC, di un suo "Regolamento" con il quale l'Ente si arroga il diritto di intervenire negativamente su tutte le Norme che tutelano attualmente i cittadini di Ciampino e Marino dall'enorme inquinamento di origine aeroportuale, prodotto dall'Aeroporto "G.B. Pastine" di Roma – Ciampino.

Signori Sindaci,

ENAC, arrogandosi il diritto di legiferare in vece degli Organi Istituzionali Ministeriali, Regionali e Comunali legittimamente preposti, ha pubblicato il 5 Aprile 2024 sul proprio sito un suo "Regolamento recante disposizioni sul contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale", reperibile al Link:

<https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/consultazione-normativa/bozza-regolamento-recante-disposizioni-sul-contenimento-dellinquinamento-acustico-nellintorno>.

A tale Link è riportato il testo seguente:

"Bozza "Regolamento recante disposizioni sul contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale"

Si rende di seguito disponibile la Bozza del "Regolamento recante disposizioni sul contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale".

Eventuali commenti e/o osservazioni sulla bozza di Regolamento dovranno pervenire **entro e non oltre il 26 aprile p.v.** all'indirizzo della Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo infrastrutture - sviluppo.infrastrutture@enac.gov.it, utilizzando l'apposito modulo. L'assenza di commenti sarà considerata come condivisione del testo proposto.

Pdf [Bozza "Regolamento recante disposizioni sul contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale"](#) (325.15 KB)

Pdf [Modulo commenti](#) (161 KB)"

Secondo Enac questa sarebbe l'apertura di un "dibattito pubblico" e, come si legge, il pubblico (cittadini, Associazioni, Enti e Istituzioni) dovranno presentare le loro osservazioni, sull'apposito modulo allegato "entro e non oltre il 26 Aprile 2024".

Nelle "Premesse" del suo "Regolamento" ENAC richiama il:

"Regolamento (UE) n. 598 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che istituisce norme e procedure per l'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti dell'Unione aventi un traffico superiore a 50.000 movimenti di velivoli per anno di calendario."

ENAC, inoltre, ci informa che la "legittimità" della sua iniziativa sarebbe dovuta ad una semplice "nota" inviata dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, e da una deliberazione a "legiferare" emanata dal Consiglio di Amministrazione di Enac medesimo:

- *"con nota n. 6513 del 15 febbraio 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha designato l'ENAC quale Autorità nazionale competente per la procedura da seguire nell'adozione di restrizioni operative ai sensi dell'art. 3, par. 1, del suddetto Regolamento (UE); la nomina è avvenuta tenuto conto sia delle funzioni esercitate da questo Ente ex art. 2 del decreto legislativo 25 luglio 1997 n. 250 sia dei compiti allo stesso già assegnati dalla preesistente disciplina in materia di contenimento del rumore aeroportuale;"*
- *"con deliberazione del 21 febbraio 2022 n. 8, il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC ha disposto l'implementazione della produzione normativa regolamentare e la progressiva dismissione delle circolari applicative."*

Cioè ENAC, **Ente tecnico senza alcuna qualifica istituzionale né specifiche capacità in campo ambientale** (campo specifico del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica) **né nel campo della Salute Pubblica** (campo specifico del Ministero della Salute, del Sistema Sanitario Regionale, e dei Sindaci che hanno poteri di tutela dell'igiene, della sanità pubblica e della sicurezza dei cittadini), si arroga, per decisione del "Consiglio di Amministrazione di ENAC" stesso, il potere di "Implementazione della produzione normativa regolamentare", dimenticando che i Ministri sono "proposti" dal Presidente del Consiglio ma "nominati", come lo stesso Presidente del Consiglio, dal **Presidente della Repubblica**, anch'esso scavalcato a piedi pari da ENAC.

Dimenticando anche che le Leggi e i Regolamenti si formano in Parlamento, con opportuno intervento procedurale dei Ministeri, della Conferenza Unificata e delle altre Istituzioni, di supporto e di controllo preposte, che, insieme costituiscono il corpo dello Stato.

Inoltre:

Al punto 5 dell'articolo "Art. 5 Misure di riduzione del rumore aeroportuale", la "Bozza di Regolamento" proposto da ENAC" recita:

"5. Le restrizioni operative, anche se già introdotte alla data di entrata in vigore del presente Regolamento, sono sottoposte ad una nuova valutazione concernente la loro concreta idoneità a contenere il rumore aeroportuale. Tale verifica può condurre anche alla modifica o alla revoca del provvedimento adottato, periodicamente e ogni volta in cui si verifichi un evento tale da giustificare un nuovo apprezzamento."

Che sarebbe come dire che **ENAC può cancellare a suo piacimento** il DM 345 del 18/12/2018 "Decreto Costa", emanato dalla competente Autorità Ministeriale, approvato dalla Conferenza Unificata, e completamente approvato da TAR e Consiglio di Stato. Facendo tornare l'Aeroporto di Ciampino e la vita dei cittadini di Ciampino, Marino e Roma all'età della pietra.

Per quanto sopra e dati i gravissimi rischi ai quali viene esposta la popolazione e il territorio,

CHIEDIAMO ALLE SS.VV. IN QUANTO RAPPRESENTANTI ESTENSIVI DEI CITTADINI AMMINISTRATI E PREPOSTI ALLA TUTELA DELLA SALUTE, IGIENE E SICUREZZA DEI CITTADINI AMMINISTRATI E ALLA TUTELA DEL TERRITORIO AMMINISTRATO

- Di intervenire con autorevolezza e determinazione nel "dibattito pubblico" richiesto da ENAC, respingendo le assurde e illegittime pretese di ENAC;
- Di chiedere supporto, coinvolgere e sollecitare a intervenire nella medesima direzione di tutela dei cittadini e del territorio anche gli Organi Ministeriali (Ministero dell'Ambiente, Ministero della Salute) e Regionali (Regione e Agenzie Regionali preposte alla tutela dell'Ambiente e della Salute);
- Di attivare una campagna di informazione dei Cittadini, in modo da promuovere anche la presa di coscienza e l'intervento delle Associazioni e dei singoli per respingere la grave minaccia che ci troviamo di fronte.

Grazie e Cordiali Saluti,

Roberto Barcaroli
(Portavoce del Comitato criaac)
Cell. 335 6826497
Mail: info@comitatoaeroportociampino.eu
Mail: r.barcaroli99@gmail.com
PEC: roberto_barcaroli@pec.it

DOCUMENTAZIONE:

Codice della Navigazione – Parte Seconda – Navigazione Aerea:

La grande invadenza di ENAC in tutti i campi del trasporto aereo è stata anche dovuta alla spropositata quantità di compiti che il Codice della Navigazione ha riservato per anni a questo Ente tecnico. ENAC compariva in circa 90 Articoli del Codice, in tutti i ruoli.

Ma i tempi sono cambiati: nella versione corrente del Codice della Navigazione, prelevata il 18 Aprile 2024 da www.normattiva.it, banca dati della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la presenza di ENAC è stata rimossa dalla maggior parte dei 90 articoli precedenti, rimanendo citata solo in 40 articoli, nei ruoli strettamente necessari e motivati, assegnando i precedenti compiti alle Istituzioni correttamente preposte.

Link al Codice della Navigazione:

<https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:regio.decreto:1942-03-30;327>

Tabella in cui abbiamo riportato la mappa degli Articoli abrogati o da cui è stata rimossa ENAC:

Articoli riferiti a ENAC modificati nel Codice della Navigazione – Navigazione Aerea – da www.normattiva.it 18/04/2024							
Art.	Stato articolo	Art.	Stato articolo	Art.	Stato articolo	Art.	Stato articolo
687	esistente	718	parzialmente abrogato	776	abrogato	835	eliminata "ENAC"
688	esistente	727	eliminata "ENAC"	777	abrogato	837	esistente
689	esistente	729	esistente	778	parzialmente abrogato	848	esistente
690	esistente	730	eliminata "ENAC"	779	esistente	849	eliminata "ENAC"
691	esistente	733-bis	abrogato	780	abrogato	850	eliminata "ENAC"
693	esistente	734	esistente	783	abrogato	851	eliminata "ENAC"
694	esistente	735	abrogato	785	parzialmente abrogato	866	esistente
695	esistente	736	abrogato	787	esistente	868	esistente
696	esistente	743	abrogato	788	abrogato	869	parzialmente abrogato
697	abrogato	748	esistente	789	abrogato	874	parzialmente abrogato

699	esistente	749	eliminata "ENAC"	790	abrogato	885	eliminata "ENAC"
701	esistente	750	abrogato	792	Abrogato	947	esistente
702	esistente	753	abrogato	793	abrogato	948	abrogato
703	esistente	754	eliminata "ENAC"	794	abrogato	1058	eliminata "ENAC"
704	esistente	755	esistente	795	esistente	1065	eliminata "ENAC"
705	parzialmente abrogato	756	abrogato	796	eliminata "ENAC"	1235	esistente
706	abrogato	757	abrogato	802	esistente	1236	abrogato
707	parzialmente abrogato	758	abrogato	806	esistente	1250	esistente
708	esistente	759	esistente	816	abrogato	1253	eliminata "ENAC"
709	esistente	760	esistente	819	abrogato	1254	esistente
711	abrogato	761	abrogato	828	eliminata "ENAC"	1258	esistente
712	esistente	768	abrogato	829	eliminata "ENAC"	1262	esistente
713	abrogato	769	abrogato	830	abrogato		
715	esistente	774	abrogato	834	esistente		